



SPECIAL **EXPLORER 80-90-100**

La combinaison parfaite entre force et simplicité.

De par ses caractéristiques avancées et sa forme minimaliste, l'Explorer Special est l'allié idéal de tous les agriculteurs, quels qu'ils soient, à la recherche d'un tracteur multifonction, avec une puissance allant de 80 ou 100 CH, 2 ou 4 roues motrices et Tier 2. Il est équipé d'un moteur SDF série 1000, à quatre cylindres, synonyme d'une prestation maximale et de moindres frais d'exploitation.



SAME

| EXPLORER | | 80 | 90 | 100 |
|--|-----------|--------------|---------------|---------------|
| MOTEUR | | | | |
| Émissions | | Tier2 | Tier2 | Tier2 |
| Constructeur | | SDF 1000.4 W | SDF 1000.4 WT | SDF 1000.4 WT |
| Cylindres/Cylindrée | nbre/cm³ | 4/4 000 | 4/4 000 | 4/4 000 |
| Admission naturelle | | • | - | - |
| Admission par turbocompression | | - | • | • |
| Puissance maximale homologuée (2000/25/CE) | kW/CH | 54,7/74 | 64,6/88 | 69,6/95 |
| Régime maximal (nominal) | tr/min | 2 350 | 2 350 | 2 350 |
| Couple maximum | Nm | 260 | 350 | 375 |
| Régulateur moteur mécanique | | • | • | • |
| Préfiltre cyclonique | | ○ | ○ | ○ |
| Refroidissement liquide | | • | • | • |
| Pot d'échappement sous le capot avec sortie latérale | | ○ | ○ | ○ |
| Capacité du réservoir de gazole | litres | 50 | 85 | 85 |
| BOÎTE MÉCANIQUE | | | | |
| Synchronisé | | • | • | • |
| Nombre de vitesses | n° | 12+12 | 12+12 | 12+12 |
| Nombre de vitesses, 4 vitesses avec super réducteur | n° | 16+16 | 16+16 | 16+16 |
| Nombre de vitesses, 5 vitesses avec super réducteur | n° | 20+20 | 20+20 | 20+20 |
| Vitesse maximale/vit. minimale avec super réducteur | km/h | 0,18/1,61 | 0,18/1,61 | 0,18/1,61 |
| Vitesse maximale | km/h | 30/40 | 30/40 | 30/40 |
| Embrayage mécanique à actionnement hydraulique | | • | • | • |
| PDF ARRIÈRE | | | | |
| Embrayage hydraulique multidisque à actionnement mécanique | | • | • | • |
| Commande mécanique | | • | • | • |
| PDF 540/1 000 | | • | • | • |
| PDF 540/1 000 + synchro | | ○ | ○ | ○ |
| PONT AVANT ET ARRIÈRE | | | | |
| Engagement 4RM à commande mécanique | | • | • | • |
| Blocage différentiels à commande mécanique | | • | • | • |
| Angle / rayon de braquage 2RM | degrés/mm | 70°/3 350 | 70°/3 350 | 70°/3 350 |
| Angle / rayon de braquage 4RM | degrés/mm | 50°/4 150 | 50°/4 500 | 50°/4 500 |
| FREINS | | | | |
| Freinage multi disques à bain d'huile | | • | • | • |
| Frein de stationnement mécanique | | • | • | • |
| DIRECTION | | | | |
| Direction hydrostatique avec pompe indépendante | | • | • | • |
| RELEVAGE | | | | |
| Catégorie | | II | II | II |
| Relevage arrière mécanique | | • | • | • |
| Capacité de relevage arrière | kg | 3 450 | 3 084 | 3 084 |
| Capacité de levage arrière (opt) | kg | - | 4 760 | 4 760 |
| CIRCUIT HYDRAULIQUE | | | | |
| Débit de pompe (std) | L/min | 34,2 | 42,2 | 42,2 |
| Débit de pompe (opt) | L/min | 55 | 55 | 55 |
| Circuit hydraulique à centre ouvert | | • | • | • |
| Commande mécanique distributeurs | | • | • | • |
| Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière | n° voies | 2/4 | 4/6 | 4/6 |
| POSTE DE CONDUITE | | | | |
| Leviers de commande latéraux | | • | • | • |
| Plate-forme avec ROPS | | • | • | • |
| Siège conducteur suspension mécanique | | • | • | • |
| Instrumentation analogique | | • | • | • |
| DIMENSIONS ET POIDS | | | | |
| Pneumatiques arrière d'origine | | 420/85R30" | 460/85R34" | 460/85R34" |
| Longueur max. | mm | 3 630 | 3 635 | 3 635 |
| Largeur | mm | 2 430 | 2 290 | 2 290 |
| Empattement (4RM / 2RM) | mm | 2 247/2 270 | 2 297/2 320 | 2 297/2 320 |
| Voie avant | mm | 1 524-1 640 | 1 524-1 640 | 1 524-1 640 |
| Voie arrière | mm | 1 500-1 600 | 1 500-1 600 | 1 500-1 600 |
| Hauteur max. avec arceau de sécurité | mm | 2 200 | 2 278 | 2 278 |
| Poids (4RM/2RM) | kg | 2 775/2 450 | 3 275/2 870 | 3 275/2 870 |
| Charge maximale admissible (4RM/2RM) | kg | 4 900/4 400 | 5 450/4 850 | 5 450/4 850 |

• STD ○ OPT - Not available

Concessionnaire local

same-tractors.com

L'utilisation de lubrifiants et liquides de refroidissements originaux est recommandée.

SAME est une marque déposée  SDF

